



Styring af distributionen af additiv til dieselbiler

Yara og Brenntag samarbejder med Endress+Hauser omkring instrumentering til lagertanke for additivet AdBlue, der anvendes til at mindske forureningen fra dieselbiler.

DISTRIBUTION. Fra oktober 2006 blev der i EU indført en ny standard for udslip, Euro IV, som skærper kravene for det tilladte udslip fra dieselmotorer. Fra 1. oktober 2006 var det således ikke længere tilladt at producere lastbiler for salg i Europa, som ikke lever op til Euro IV standarden. Denne vil senere blive fulgt op af Euro V med endnu strengere krav til lastbiler på de europæiske veje.

Nyudviklet udstødssystem
For at reducere udslippet af kuldioxid og nitrogen, har den tyske forening af lastbilsproducenter, VDA "Verbands des Automobilindustrie", udviklet et separat sekundært udstødningssystem for SCR-motorer, SCR - "Selective Catalytic Reduction equipment", som er lanceret under det registrerede varemærke AdBlue.

Ved hjælp af et additiv - AdBlue - omdanner denne teknologi giftig udstødningssubstans til miljøvenlige substanser i katalysatoren. Køretøjer, som er udstyret med dette system, forbruger samtidig mindre brændstof, og myndighederne har sørget for at gøre dette endnu mere attrak-

tivt ved at reducere skatter og afgifter på køretøjer med dette system.

Specielt udviklet for SCR-motorer AdBlue eller Air1 er en vandholdig ultra-ren 32,5 % ureaopløsning, som er specielt udviklet for SCR-motorer og produceres i henhold til DIN 70070 standarden. Den største ureaproducent i Europa er Yara, tidligere Norsk Hydro. Air1 er Yara ASA's registrerede varemærke.

Brenntag er Europas største distributør af kemikalier, og har en eksklusiv aftale med Yara for distribution af AdBlue i hele Europa - syd for Danmark. Dette samarbejde forventes at få en markedsandel på 30 % af det totale europæiske marked ved at tilbyde AdBlue gennem benzinstationer, olieselskaber og speditører. For at sikre en stabil og sikker distribution er et netværk af stationer placeret udvalgt til at kunne levere dette produkt som supplement til dieselolien.

Store forventninger til fremtiden

Det forventes, at man i løbet af 2007 vil have cirka 300 tanke placeret over hele Europa og behovet for AdBlue vil stige yderligere i fremtiden. Der arbejdes således i dag med at implementere teknologien i personbiler. Mercedes har allerede lanceret en model, E320 BLUETEC, og Volkswagen introducerer nu Jetta 2.0 Tdi som har ver-

dens reneste dieselmotor - begge er baseret på SCR-teknologi. Mercedes regner med at have alle sine modeller klar i Europa til at leve op til Euro V forskrifterne inden 2008. Beregninger som Yara og Brenntag har foretaget viser, at det årlige totalforbrug i Europa vil være 3.350.000 tons i år 2012.

En komplet løsning fra Endress+Hauser

Yara og Brenntag samarbejder med Endress+Hauser omkring instrumentering til lagertankene for AdBlue. Alle tankene er således udstyret med en løsning til overvågning bestående af RIA261 procesindikator, Liquicap T FMI21 niveumåler og Fieldgate FXA320.

Løsningen omfatter såvel målepunkter, som datahåndtering og -overførsel med Fieldgate FXA320.

Fieldgate overfører måleværdierne

Fieldgate er en spændende enhed til overførsel af måleværdier fra instrumenter til en PC via internettet. Enheden har sin egen IP adresse, og kan derfor kaldes op som en helt almindelig internetserver. Fieldgate bliver således et elektronisk system for opsamling, logning og transmission af digitale og elektroniske data og alarmhåndtering, idet der på indgangene kan forbindes helt almindelige analoge instrumenter. Aktuelle data kan derefter aflæses ved at kalde op til den specificerede IP adresse.

Man behøver ikke at installere special software på sin PC - den skal blot have en standard internetbrowser installeret.

Fieldgate har indbygget en standardtemplate, som viser de aktuelle informa-

tioner fra instrumentet. Ønskes en mere avanceret løsning kan skærbilleder designes som en helt almindelig hjemmeside, idet alle data omformes til XML i Fieldgate

Hjørnестen i Inventory Control pakkeløsningerne
Men mere interessant er Fieldgate's muligheder som hjørnестenen i E+H's Inventory Control pakkeløsninger. E+H tilbyder således hosting af data, en ydelse der kaldes Supply-Care. Den tilbyder samtidig en forbedret visualisering af lagerbeholdningen på de forskellige lokationer og tankstationer.

E+H's afdeling for komplette løsninger kan også tilbyde at integrere overvågningen i standard kontorprogrammer, som eksempelvis MS Excel, MS Access eller SAP for automatisk generering af bestil-

Fra 1. oktober 2006 var det ikke længere tilladt at producere lastbiler for salg i Europa som ikke lever op til Euro IV standarden.

linger og faktureringer. Integrationen udføres normalt ved hjælp af separate programblokke/-filer, således at systemets "normale" funktionalitet ikke berøres.

Store besparelser i forbedret logistik

Den største fordel ved det distribuerede overvågningssystem er dog, at Brenntag og Yara får mulighed for, til enhver tid, at se hvor meget de enkelte tanke indeholder og ud fra disse data at kunne distribuere Air1 på en effektiv og økonomisk måde.

Erfaringer kan overføres til andre brancher

Endress+Hauser blev involveret i projektet allerede i planlægningsfasen og den erfaring, man har fået omkring etableringen og opbygningen af dette distributionssystem, vil kunne overføres til andre brancher hvor råvarer og slutprodukter skal distribueres og fordeles. Endress+Hauser kan således tilbyde den optimale løsning bestående af en komplet instrumentering tilpasset den aktuelle industri, udstyr til dataoverførsel, visualisering og endelig integration med eksempelvis SAP-baserede løsninger. **jsj**



Eksempel på skærbillede fra projektet med Brenntag og Yara.