

ENH Engineering ligger
i Svenstrup, syd for Aalborg.

ENH Engineering – Et samarbejde styrket over årtier

I Svenstrup, syd for Aalborg, driver Erik Haugaard virksomheden ENH Engineering A/S. Virksomheden designer, bygger og sælger store stationære anlæg såvel som mobile anlæg og nyder stor succes på verdensmarkedet for bitumen teknologi til asfaltsektoren.

ENH Engineering

Siden Erik Haugaard grundlagde ENH Engineering A/S i 1989, har han selv stået for udvikling, produktion, salg, indkøring og service. I dag har virksomheden dog et rejseteam på fem medarbejdere, som står for indkøring og service. Virksomheden har solgt anlæg til det meste af verden og kan med stolthed fortælle, at de i dag har mere end 370 anlæg i 70 lande, som skal holdes kørende.

De største markeder er Europa, Asien, Australien, Sydamerika og New Zealand. Kunderne er typisk store

internationale selskaber som Total, Shell, Colas, Fulton Hogan, Eiffage, Gazprom, Lukoil med flere. Virksomheden beskæftiger i dag 25 medarbejdere og kunderne sætter pris på den fleksibilitet ENH Engineering tilbyder.

Solidt samarbejde i mere end 30 år

Helt fra begyndelsen har Erik Haugaard udvekslet ideer omkring instrumentering med Endress+Hauser. Han husker specielt en episode, hvor Endress+Hauser leverede en række nyudviklede magnetiske flowmålere, som ikke



Færdigproduceret linje klar til afskibning.

levede op til specifikationer. Erik Haugaard forsynede herefter Endress+Hauser med relevant feedback, således at fejlene i de nye målere kunne rettes. "Et samarbejde går begge veje, vi vil gerne være med til at udvikle, drive og løse problemer. På den måde hjalp jeg med til at udvikle Endress+Hausers magnetiske flowmålere", udtaler Erik Haugaard. Da ENH Engineering arbejder globalt, skaber det ligeledes værdi at have en samarbejdspartner, som kan hjælpe globalt, hvis der opstår problemer.

"Med det samarbejde vi har i dag, ser jeg ikke noget til hinder for at udviklingen fortsætter. Jeg ser frem til de næste 30 års samarbejde."

Erik Haugaard.

Ligesom ENH Engineering, arbejder Endress+Hauser globalt og dette har Erik Haugaard tidligere benyttet sig af, bl.a. i Thailand og Indien. "Med det samarbejde vi har i dag, ser jeg ikke noget til hinder for at udviklingen fortsætter. Jeg ser frem til de næste 30 års samarbejde", udtaler Erik Haugaard.

Teknologien

Teknologien bag anlæggene som virksomheden producerer og sælger, er grundlæggende den samme som for 30 år siden. Kravene fra kunderne til slutproduktet (asfalt) har imidlertid udviklet sig markant. Her nævner Erik Haugaard alt fra specifikke farver til forskellige egenskaber. Bl.a. kan nævnes belægninger til lufthavne, med speciel eftergivende overflade, så den holder længere og ikke sprækker under de belastninger, som et fly kan skabe under take-off og landing. Andre specialblandinger anvendes på racerbaner, i vejkrøds og på parkeringspladser, hvor asfalten kan påvirkes anderledes end på en

"Bestilling af nye instrumenter hos Endress+Hauser sker online via Endress.com, hvor vores eget online katalog indeholdende de instrumenter vi anvender hyppigst, er oprettet. Så er der styr på teknik, betalingsbetingelser og leveringstider. Det er dejligt let og overskueligt."

Erik Haugaard.

normal vej. "Grundlæggende kan vores anlæg fremstille det færdige produkt, lige præcist som kunden ønsker det", udtaler Erik Haugaard.

Fremstillingen af produktionsanlæg til bitumen kræver knowhow som kun få besidder. "Reklame er ikke noget vi normalt benytter os af. De fleste nye kunder finder os via "mund til mund". Dette er senest sket i forbindelse med vores seneste projekt, som skal til Tanzania", fortæller Erik Haugaard.

Sideløbende med produktionen af bitumenanlæg, fremstiller virksomheden ligeledes NOx-reduktion systemer til skibe. Teknologisk set er processen ikke meget anderledes end i et emulsionsanlæg. Tilsætningen af vand og emulgator blandes i brændstoffet. Når det forstøves, sker en langt bedre forbrænding (vandet fordampes momentant), hvorved man i sidste ende ender med et lavere luftoverskud på motoren, førende til en reduktion på ca. 50% i udledningen i røggassen.

Instrumentering

På de enkelte anlæg anvendes en bred vifte af instrumentering. Der anvendes både temperatur-, tryk-, flow- og niveau-måling. Nogle målepunkter kommer fra andre leverandører, men hovedparten af de kritiske

målepunkter købes hos Endress+Hauser. Når det kommer til magnetiske flowmålere og Coriolis flowmålere anvendes udelukkende udstyr fra Endress+Hauser.

"Bestilling af nye instrumenter hos Endress+Hauser sker online via Endress.com, hvor vores eget online katalog indeholdende de instrumenter vi anvender hyppigst, er oprettet. Så er der styr på teknik, betalingsbetingelser og leveringstider. Det er dejligt let og overskueligt, og så kan jeg godt lide den blå farve på instrumenterne", siger Erik Haugaard.



Erik Haugaard fremviser en doseringslinje under produktion til Thomas Andersen, salgssingeniør fra Endress+Hauser.



Det mekaniske hjerte i ethvert emulsionsanlæg fra ENH Engineering er den egenudviklede "Anionic/Cationic emulsions kværn".